



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru

<https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/mtudfo)

27.11.2025 № 1.19-10302

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О сходе на перегон Хабаровск II 12.09.25»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

12.09.2025 на стрелочном переводе № 803 (8532 км ПК 8) нечетного приемоотправочного парка «В» железнодорожной станции Хабаровск II двухпутного электрифицированного участка Дежневка - Корфовская оборудованного автоблокировкой Хабаровского территориального управления Дальневосточной железной дороги, при производстве маневровой работы по перестановке маневрового состава из нечетного сортировочного парка в парк отправления «В», с локомотивом ТЭМ18ДМ №1480 в голове маневрового состава, при скорости 5 км/ч в режиме «тяга» при белом показании локомотивного светофора, допущен сход вагона.

Причиной схода вагона № 99227050 явилось нарушение технологии роспуска подвижного состава дежурным по сортировочной горке в части направления отцепов на путь № 17 в хвост выставляемого состава на путь № 86 парка «В» находящегося за пределами полезной длины пути, с последующим объединением движущегося отцепа из 23-ех вагонов с маневровым составом, что привело к обезгруживанию первой по ходу движения тележки с поднятием первой колесной пары над головкой рельса в крестовине стрелочного перевода № 803 с последующим сходом колесных пар первой тележки в правую сторону из-за воздействия продольно-динамических сил на вагоны.

Нарушены обязательные требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 47 приложения № 10 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на

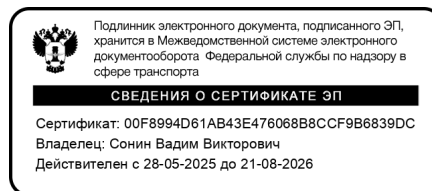
железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 Дежурный по сортировочной горке не проверил свободность путей с противоположной стороны горки, наличие на путях сортировочного парка: барьерных групп вагонов; не убедился в выводе стрелочных переводов операторами



сортировочной горки с путей, где находился маневровый локомотив и осуществил роспуск на путь № 17 вслед выставляемому составу.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Белоносов Антон Константинович
тел.: 8 (423)249-60-55*156

